

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈਡ ਕੁਆਟਰ)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ
ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ
ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 04.01.2019
ਨੂੰ 11:00 ਵਜੇ ਸਵੇਰੇ ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ
ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ. ਮੋਹਾਲੀ ਵਿਖੇ ਹੋਈ
ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿਨਟਸ

1.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਐਨ.ਐਚ.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਸਿਵਲ ਸਕੱਤਰੇਤ-2, ਸੈਕਟਰ-9, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ: 0172-2742239	2.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਆਈ.ਪੀ.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. ਨੰ: 341-42, ਸੈਕਟਰ-34 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ: 0172-2665573, 2665395
3.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)। ਫੋਨ ਨੰ: 0175-2356293	4.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨੇਰਥ), ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ: 0175-2212039
5.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ: 0172-2549130	6.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡਰੇਨੇਜ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਸਿੰਚਾਈ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋ.ਨੰ:0172-2549635,0172-2379903
7.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਲਾਈਨਿੰਗ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ:0172-2724266	8.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਲੋਕਲ ਬਾਡੀਜ਼, ਪੰਜਾਬ, ਪਲਾਟ ਨੰ:3, ਸੈਕਟਰ 35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ:0172-2619211
9.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ ਸੈਕਟਰ- 65 ਏ ਮੋਹਾਲੀ। (ਮੈਂਬਰ) ਫੋ.ਨੰ: 0172-5039109, 2709120	10.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਪੁੱਡਾ), ਪੁੱਡਾ ਕੰਪਲੈਕਸ ਫੇਜ਼-8, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਮੁਹਾਲੀ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ:0172-2215400
11.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਿਵਲ), ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., (ਮੈਂਬਰ) ਈ-4 , ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ ਫੋਨ: 0175-2211396	12.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ ਪਲਾਟ ਨੰ:1 ਬੀ. ਮਾਧਿਆ ਮਾਰਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਮੋ:ਨੰ: 96467-00142
13.	ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਅਕਾਊਂਟੈਂਟ ਜਨਰਲ (ਐਡਮਨ), ਆਫਿਸ ਆਫ ਅਕਾਊਂਟੈਂਟ ਜਨਰਲ (ਏ ਐਂਡ ਈ), ਪੰਜਾਬ ਐਂਡ ਯੂ.ਟੀ. ਸੈਕਟਰ-17ਈ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ) ਫੋਨ ਨੰ: 0172-2702272	14.	ਡਿਪਟੀ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਫਾਈਨੈਂਸ (ਕੇ) ਵਿਭਾਗ, ਮੇਨ ਸੈਕਟਰੀਏਟ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)
15.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸੈਂਟਰਲ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਫੋਨ ਨੰ: 0175-2356254	16.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਾਊਥ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਫੋਨ ਨੰ: 0175-2364933
17.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸੈਂਟਰਲ), ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ ਫੋਨ ਨੰ:0175-2212035	18.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸਾਊਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ ਫੋ.ਨੰ:0175-212029,0175-2212037
19.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰਣਜੀਤ ਸਾਗਰ ਡੈਮ (ਡਿਜਾਇਨ), ਹਾਈਡਲ ਬਿਲਡਿੰਗ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। ਫੋਨ ਨੰ:0172-2727632	20.	ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਭਾਖੜਾ ਬਿਆਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਐਲ.ਡੀ.ਸੀ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਏਰੀਆ ਫੇਜ਼-1, ਸੈਕਟਰ-28, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਫੋਨ ਨੰ:0172-2654590

21. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉੱਤਰ) ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ ਸੈਕਟਰ- 65 ਏ ਮੋਹਾਲੀ ਫੋ.ਨੰ:0172- 5039109,2709120	22. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਮੁੱਖ ਚੈਕਸੀ ਅਫਸਰ, ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਸੈਲ, ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਇੰਡਸਟਰੀ ਏਰੀਆ ਫੇਜ਼-1 ਮੋਹਾਲੀ। ਫੋਨ ਨੰ: 0172-2260088
23. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ। ਫੋਨ ਨੰ: 0172-6626633,6626655	24. ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ ਨੰ:149-52 ਪਹਿਲੀ ਤੇ ਚੌਥੀ ਮੰਜਿਲ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੈਕਟਰ-17 ਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। ਫੋਨ ਨੰ: 0172-2703525,2702115
25. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁਲਿਸ ਹਾਊਸਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਪੁਲਿਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਓਪੇਜਿਟ ਸਕੂਟਰ ਮਾਰਕਿਟ, ਫੇਜ਼-7 ਮੋਹਾਲੀ ਫੋਨ ਨੰ:0172-4080102	26. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਸਿਸਟਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਸਟੇਟ ਇੰਸਟੀਟਿਊਟ ਹੈਲਥ ਐਂਡ ਫੈਮਲੀ ਵੈਲਫੇਅਰ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਨੇੜੇ ਸਿਵਲ ਹਸਪਤਾਲ ਫੇਸ-6 ਮੋਹਾਲੀ। ਫੋਨ ਨੰ:0172-2263938, 2266938
27. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵਿਭਾਗ, ਫੇਸ-9, ਮੋਹਾਲੀ, ਫੋਨ:ਨੰ: 0172-221037	

ਮੀਮੇ ਨੰ: 11240 - 11266

/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.01.2019

ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਟਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 04.01.2019 ਦੇ ਮਿੰਟਸ (ਸੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਸੰਬੰਧੀ)।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਡਾਇਰੈਕਟਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 04.01.2019 ਦੇ ਮਿੰਟਸ ਦੀ ਕਾਪੀ ਸਮੇਤ ਅਨੈਕਚਰ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਕੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮਿੰਟਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੇ।

ਨੱਥੀ/ਅਨੈਕਚਰ-ਓ, ਐਨਕਚਰ-1, 2
ਅਤੇ ਅਨੈਕਚਰ-3

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ:) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ,
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।

m/ks 8/1/19.

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 11267

/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.01.2019

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62 ਫੇਸ-2 ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਅਨੈਕਚਰ-ਓ, ਐਨਕਚਰ-1, 2
ਅਤੇ ਅਨੈਕਚਰ-3

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ:) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

m/ks 8/1/19.

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 11268 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.01.2019

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ.ਟੂ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਸਕੱਤਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਜੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਅਨੈਕਚਰ-ੳ, ਐਨਕਚਰ-1,2
ਅਤੇ ਅਨੈਕਚਰ-3

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 11269 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.01.2019

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ:) ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਅਨੈਕਚਰ-ੳ, ਐਨਕਚਰ-1,2
ਅਤੇ ਅਨੈਕਚਰ-3

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ,
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 11270-11312 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 08.01.2019

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

1. ਸਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਬਠਿੰਡਾ/ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਫਰੀਦਕੋਟ/ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ/ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ/ਜਲੰਧਰ-1/ਜਲੰਧਰ-2/ਲੁਧਿਆਣਾ/ਪਟਿਆਲਾ-1/ਪਟਿਆਲਾ-2/ਪਠਾਨਕੋਟ/ਸੰਗਰੂਰ/ਕੇਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ/ਲੁਧਿਆਣਾ/ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ, (ਉੱਤਰ) ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ (ਦੱਖਣ) ਪਟਿਆਲਾ/ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ।
2. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੀ.ਐੱਡ.ਆਈ), ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡੀ.ਆਰ.ਡੀ), ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਸਾਰੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਭਾਗ ਮੁੱਖੀ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੱਥੀ/ਅਨੈਕਚਰ-ੳ, ਐਨਕਚਰ-1,2
ਅਤੇ ਅਨੈਕਚਰ-3

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਵਿਸ਼ਾ: ਡਾਇਰੈਕਟਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 04.01.2019 ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ।

ਮਿਤੀ 04.01.2019 ਨੂੰ 11:00 ਵਜੇ ਸਵੇਰੇ ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ. ਮੋਹਾਲੀ ਵਿਖੇ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ / ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਨੱਥੀ ਸੂਚੀ (ਅਨੇਕਚਰ-1) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ।

ਸਤ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆ ਆਖਿਆ। ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਦੱਖਣ/9825 ਮਿਤੀ 11.06.2018, ਦੱਖਣ/17127 ਮਿਤੀ 05.12.2018, ਦੱਖਣ/1790 ਮਿਤੀ 28.12.2018 ਅਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ਼, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਦੱਖਣ/10894 ਮਿਤੀ 23.07.2018, ਵੱਖ-ਵੱਖ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਬੇਨਤੀ ਮਿਤੀ 15.06.2018 (ਮਾਨਯੋਗ ਸਕੱਤਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਜੀ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ), ਐਮ.ਡੀ. ਲੇਬਰਫੈਡ ਪੰਜਾਬ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ: 385 ਮਿਤੀ 21.05.2018 ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ), ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦਾ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2018/ਨਹਿਰਾਂ(5)/9140 ਮਿਤੀ 03.07.2018, 2018/ਨਹਿਰਾਂ(5)/10153 ਮਿਤੀ 10.08.2018 ਅਤੇ 4776/114/06ਫ/2018 ਮਿਤੀ 22.08.2018 ਰਾਹੀਂ (ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਏਜੰਡੇ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਸਨ) ਸੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਜੀ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 3780 ਮਿਤੀ 09.11.2018 ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਪੱਤਰ ਲੈਫ. ਜਨ. ਬੀ.ਐਸ. ਧਾਲੀਵਾਲ (ਰਿਟਾ:), ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੇ ਨੰ: ATB/18/CSR ਮਿਤੀ 05.11.2018 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਮਿਤੀ 07.08.2018 ਨੂੰ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਚੀਫ਼ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਮਤੇ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੋਏ।

ਏਜੰਡਾ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਟਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ :-

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 1 - ਸੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕਰਕੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨਾ:-

ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ। ਇੰਜੀ: ਬੀ.ਐਸ. ਧਨੇਆ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡਰੇਨੇਜ), ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਕਾਰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਰਹੇ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਸਰਕਾਰੀ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਦਿੱਕਤ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਮਿਤੀ 08.02.2016 ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਸੀਮੈਂਟ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨੱਥੀ-2 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 2 - ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਰੀਵਿਊ ਕਰਕੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨਾ :-

ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਗਏ ਹਨ। ਇੰਜੀ: ਬੀ.ਐਸ. ਧਨੇਆ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਰੇਟਾਂ ਕਾਰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਬਰਿਕ ਪੇਵਿੰਗ ਆਦਿ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਰਹੇ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਸਰਕਾਰੀ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਦਿੱਕਤ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਮਿਤੀ 11.12.2013 ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨੱਥੀ-3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 3 - ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-

ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸੁਝਾਅ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟ ਇਕੱਲੇ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਲੇਬਰ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਅਸਰ ਥਰੂ ਰੇਟਾਂ ਉੱਤੇ ਵੀ ਪਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੇ ਲਈ ਪੂਰੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਰੀਵਿਊ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਸਮਾਂ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2010 ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਲੇਬਰ ਰੇਟਾਂ ਨੂੰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਨਾ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 4 ਪ੍ਰਾਥਮਿਕ ਉਤਪਾਦਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਮਿਤ ਸਟੀਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 08/125/2018-3ਏਸ3/1311893/1 ਮਿਤੀ 05.09.2018 ਰਾਹੀਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਕਿ

"use Steel manufactured by primary producers having integrated steel plants and this requirement should be clearly mentioned in the tender documents".

ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੋਟ ਜਦੋਂ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ISI Marked Steel as per IS:1786 & IS:2062 ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਰੋਟਾਂ ਤੇ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉਸ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਹੀ ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ. ਵਿੱਚ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ Steel manufactured by primary producers having integrated steel plants such as make SAIL/TATA/RINL/JINDAL ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਰੋਟਾਂ ਅਤੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੋਟਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਅਨੁਮਾਨਾਂ ਅਤੇ ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ. ਵਿੱਚ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਿਸ ਦਾ ਫਰਕ ਲਗਭਗ 7 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦਾ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਸਟੀਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਬੇਸਿਕ ਰੋਟ 44/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਗਰਾਮ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਛੋਟੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਲਈ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਵੀ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦਾ ਹਰ ਥਾਂ ਤੇ ਉਪਲੱਬਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਲਈ ਕਾਫੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਪੇਸ਼ ਆਵੇਗੀ।

ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਛੋਟੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਅਤੇ economy ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਆਪਣੇ-ਆਪਣੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨਗੇ ਕਿ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਤੇ Steel manufactured by primary producers having integrated steel plants such as make SAIL/TATA/RINL/JINDAL ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਹ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 07.02.2013 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੈਰਾ 5 ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਖਾਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਖਾਸ-ਤੌਰ ਤੇ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟਡ ਸਟੀਲ ਪਲਾਂਟ ਵਿੱਚ Iron ore as the basic raw material RINL and having in-house Iron rolling facilities ਤਿਆਰ ਹੋਇਆ ਸਟੀਲ ਹੀ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਵਾਧੂ ਰੋਟ ਦੀ ਲੋਡਿੰਗ ਕੇਵਲ ਉਸੇ ਅਨੁਮਾਨ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਵਾਧੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕਸਾਰਤਾ ਰੱਖਣ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਬਣਦੇ ਰੋਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ SAIL/TATA/RINL/JINDAL ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਰੋਟਾਂ ਅਤੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਰੋਟਾਂ ਦੇ ਅੰਤਰ ਨੂੰ 6900/- ਪ੍ਰਤੀ ਮਿਟਰਿਕ ਟਨ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਅਨੈਕਚਰ-3 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 5 ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੀ ਰਵੀਜ਼ਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੱਧਰ ਤੇ ਯਾਦ ਪੱਤਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਜੀ.ਐਸ.ਟੀ. ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਕੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਰਿਵਾਈਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 1, 3, 4 ਅਤੇ 5 ਰਿਵਾਇਜ਼ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕਾਪੀਆਂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.), ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 10609-10650/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਮਿਤੀ 24.07.2018 ਰਾਹੀਂ ਸਰਕੂਲੇਟ ਕੀਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ) ਵੱਲੋਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 33 (ਬਿਜਲੀ) ਸਮੇਤ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਕੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਚੈਪਟਰ ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ ਕਰਕੇ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਤੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ) ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿੰਗ ਦੀ ਪ੍ਰਸੰਸਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਹੋਸਲਾ ਅਫਜਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਬਾਕੀ ਚੈਪਟਰਾਂ ਦੀ ਰਿਵਾਈਜ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰਗਤੀ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਮੇਟੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਰਿਵਾਈਜ਼ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਚੈਪਟਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਕੇ 31.01.2019 ਤੱਕ ਤੇਜ਼ਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

Handwritten signature and date:
8/1/18

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 6 ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਜੀ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ATPB/20/CSR ਮਿਤੀ 05.12.2018 ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਨਾ:-

ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਕੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਮਿਤੀ 04.07.2016 ਦੇ ਹਨ। ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਡੀ ਕਾਰਵਾਈ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।

ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 7 ਹੋਰ ਕੋਈ ਮੱਦ ਜੋਕਰ ਹੋਵੇ:-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ), ਪੰਜਾਬ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2018/ਨਹਿਰਾਂ (5)/10192 ਮਿਤੀ 13.08.2018 ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਮੁਕੰਮਲ ਤੌਰ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੈ, ਕਿਤੇ ਵੀ ਰੇਟਾਂ ਦਾ ਅੰਤਰ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਇਆ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਮੈਂਬਰ ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ (ਡਰੇਨੇਜ), ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਹੀ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

8/11/18



ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਮੀਟਿੰਗ ਸਮਾਪਤ ਹੋਈ।

Annexure-2

Replacement of Annexure-2 already issued by CE (H.Q.) PWD B&R, Patiala vide Memo No. 9070-9145/CSR dt. 08.02.2016 attached to Ceiling Premium applicable from 11.12.2013 which was issued by CE (HQ)-Cum –Convener, Direction Committee of Chief Engineer vide memo No. 6335-6417/CSR dated 11.12.2013

Note-3: Rates in the Premium list have been taken for mild Steel, Tor Steel, Structural Steel (for all sizes) & Cement as applicable from 11.12.2013. However rates for the respective steel & cement items should be applicable from 08.01.2019 as given below for preparation of estimates. The rates shall be correspondingly adjusted by giving a minus (-) loading. Rates of mild Steel, Tor steel, structural steel & cement are as given below.

Rates of Major MaterINL including GST i.e. mild Steel, Tor Steel, Structural Steel (for all sizes) & Cement but excluding Contractor Profit, Labour Cess & Other Cesses applicable from issue of letter.

Sr. No.	Description of Item	Rate	Unit
1	Mild Steel (Bars of all sizes) ISI: Marked	43,000/-	Per MT
2	Tor steel (all sizes)/ TMT (all sizes Fe-500) ISI: Marked	44,000/-	Per MT
3	Tor Steel (all sizes) / TMT (all sizes Fe-550) ISI: Marked	45,500/-	Per MT
4	Structural Steel ISI: Marked	45,000/-	Per MT
5	PPC Cement including cost of bag ISI: Marked	260/-	Per bag of 50 Kg.

Note:- 1) Where steel produced by primary producer such as SAIL/TATA/RINL/JINDAL required to be use, difference in rates between normally ISI marked Steel & Specialized make of steel produced by primary producer such as SAIL/TATA/RINL/JINDAL is required to be paid as approved by the Direction Committee of the Chief Engineer in the meeting held on 07.02.2013 issued by CE (H.Q.) PWD B&R, Patiala vide Memo No. 5528-5558/CSR dt. 07.02.2013.

Hence the difference in the rates will be increased by Rs. 6,500/- per MT for use of steel produced by primary producer such as SAIL/TATA/RINL/JINDAL.

Regarding the use of steel produced by primary producer such as SAIL/TATA/RINL/JINDAL will be notified by the Chief Engineer of the respective department separately, so that unnecessarily financial burden on exchequer could be avoided.

[Handwritten signature]
2)
3/2
8/1/19.

Annexure-3

Replacement of Annexure-1 Partly (Regarding Rates of Bricks & Tiles in various Districts) attached to Ceiling Premium applicable from 11.12.2013 which was issued by CE (HQ)-Cum –Convener, Direction Committee of Chief Engineer vide memo No. 6335-6417/CSR dated 11.12.2013.

Rate of Bricks/ tiles in various Distt. At Kiln site including GST but excluding Contracotr's profit, labour cess & other cesses.					
Sr. No.	Name of District	Bricks	Unit in nos.	Tiles	Unit in nos.
1	Amritsar, Tarn Taran, Jalandhar, Ludhiana, Mohali, Chandigarh	5100	1000	5300	1000
2	Gurdaspur, Pathankot, Patiala, Kapurtahala,	5000	1000	5200	1000
3	Hoshiarpur, SBS Nagar	5300	1000	5500	1000
4	Ropar	4900	1000	5100	1000
5	Fatehgarh Sahib	4700	1000	4900	1000
6	Barnala, Ferozpur	4600	1000	4800	1000
7	Faridkot, Sangrur, Mukatsar, Fazilka, Mansa	4200	1000	4400	1000
8	Bathinda	4300	1000	4600	1000
9	Moga	4500	1000	4700	1000

Handwritten signatures and date:
8/1/13