

**ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕ.), ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ,  
ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ, ਈ-ਮੇਲ: cepwdcsr@gmail.com**

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ  
ਮਿਤੀ 17.08.2020 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੀ ਮਿੰਨਟਸ  
(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ)

1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਲੋਕਲ ਬਾਡੀਜ਼, ਪੰਜਾਬ, ਪਲਾਟ ਨੰ: 3, ਸੈਕਟਰ 35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	4. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿਵਰੇਜ ਬੋਰਡ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ ਪਲਾਟ ਨੰ: 1 ਬੀ. ਮਾਧਿਆ ਮਾਰਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵਿਭਾਗ, ਫੇਜ਼-9, ਮੋਹਾਲੀ, (ਮੈਂਬਰ)	6. ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਵਿਭਾਗ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ ਨੰ: 149-52 ਪਹਿਲੀ ਤੇ ਚੌਥੀ ਮੰਜ਼ਿਲ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੈਕਟਰ-17 ਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। (ਮੈਂਬਰ)
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)	

ਮੀਮੋ ਨੰ: 720-726 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.


ਮਿਤੀ: 24.08.2020

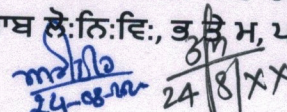
**ਵਿਸ਼ਾ:-** ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 17.08.2020 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੀ ਮਿੰਨਟਸ (ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ)

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਦੀ ਮਿਤੀ 17.08.2020 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ ਨੱਥੀ ਕਰਕੇ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਇਸ ਪੱਤਰ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਤੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੀ ਪੀ.ਡੀ.ਐਫ. ਕਾਪੀ ਇਸ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ [www.pwdpunjab.gov.in](http://www.pwdpunjab.gov.in) & [www.prbdb.gov.in](http://www.prbdb.gov.in) ਤੇ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

  
 ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ,  
 ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
 ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਪਟਿਆਲਾ।

  
 24-08-20 24/8/XX

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 727 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 24.08.2020

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ.ਟੂ, ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਜੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ  
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 728 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 24.08.2020

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਟੂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ  
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 729 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 24.08.2020

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ., ਐਸ.ਸੀ.ਓ. 61-62, ਫੇਜ਼-2, ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਭੇਜ ਕਿ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੀ ਪੀ.ਡੀ.ਐਫ. ਕਾਪੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਪਾਉਣ ਦੀ ਖੋਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ  
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 730 /ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.

ਮਿਤੀ: 24.08.2020

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਪੀ.ਏ. ਟੂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ:) ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ  
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ)-ਕਮ-ਨੋਡਲ ਅਫਸਰ (ਇਮਾਰਤਾਂ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਐਨ.ਐਚ.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਆਈ.ਪੀ.), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
4. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸੈਂਟਰਲ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
5. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵੈਸਟ), ਪੰਜਾਬ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ
6. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਮੁੱਖ ਚੌਕਸੀ ਅਫਸਰ, ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਸੈਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਮੋਹਾਲੀ।
7. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡਰੇਨੇਜ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਸਿੰਚਾਈ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
8. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (CAD), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
9. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਮੋਹਾਲੀ
10. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ (ਪੁੱਡਾ), ਪੁੱਡਾ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ (ਮੁਹਾਲੀ)
11. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਦੱਖਣ), ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
12. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ
13. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਸਿਵਲ), ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ
14. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁਲਿਸ ਹਾਊਸਿੰਗ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਪੁਲਿਸ ਕੰਪਲੈਕਸ, ਮੋਹਾਲੀ
15. ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਇੰਨ-ਚੀਫ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਭਵਨ, ਮੋਹਾਲੀ।
16. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਰਣਜੀਤ ਸਾਗਰ ਡੈਮ (ਡਿਜਾਇਨ), ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
17. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਭਾਖੜਾ ਬਿਆਸ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਐਲ.ਡੀ.ਸੀ ਕੰਪਲੈਕਸ,
18. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਸਿਸਟਮ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੋਹਾਲੀ।
19. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 7 ਤੋਂ 16, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ
20. ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕੋਰਡੀਨੇਟਰ ਫਾਰ ਰਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ, ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ:-7 ਤੋਂ 16, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ  
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

24-08-2020 24/8/20

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1. ਸਾਰੇ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਬਠਿੰਡਾ/ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ਫਰੀਦਕੋਟ/ ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ/ ਜਲੰਧਰ-1/ ਜਲੰਧਰ-2/ ਲੁਧਿਆਣਾ/ ਪਟਿਆਲਾ-1/ ਪਟਿਆਲਾ-2/ਪਠਾਨਕੋਟ/ਸੰਗਰੂਰ/ਕੋਂਦਰੀ ਕਾਰਜ ਹਲਕਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ/ਫਿਰੋਜਪੁਰ/ਲੁਧਿਆਣਾ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ, (ਉੱਤਰ) ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ/ ਬਿਜਲੀ ਹਲਕਾ (ਦੱਖਣ) ਪਟਿਆਲਾ/ ਮਕੈਨੀਕਲ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ।
2. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੀ.ਐੱਡ.ਆਈ), ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਡੀ.ਆਰ.ਡੀ)

ਨੱਥੀ/ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.)  
ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ:ਕੁ) ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ  
ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ,  
ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ, ਪਟਿਆਲਾ

*ਮੀਨੇ*  
24-08-20

*3m*  
24/8/20

Meeting- 17.08.2020  
The Direction Committee of Chief Engineer's Punjab  
ATTENDANCE SHEET.

Sr.No	Name	Designation	Phone No	Email
1	Sanjiv Gupta	CE/Water Resources	9876702212	cecouncils2008@gmail.com
2	Shiv K. Mangal	CE/Panchayat, Raj	81461-44220.	
3	Vijay Kumar Chopra	C.E P.W.D BZR (Electrical)	9530603060	ceelectpudpb@gmail.com
4	Harinder Singh	CE PWSB	9779032145	sepnwscjal@gmail.com
5	J S Chahal	EE DWSS Mose	9417015600	WSPMOGA@GMAIL.COM
6	Vikas Gupta	CE/Civil. PSPCL	9646118081	Vikaspscb@yahoo.com
7	ਮੁਨਿਸ਼ ਮੇਹਤਾ	Director (SMC) Dept. of Rural and Panchayat Development	9814040079	xcompatrials@yahoo.in
8	Munish Mehta	SDE (PH) PUDA, PTA	98551-02086	sdephpda@gmail.com
9	TARUN GARG	Senior Architect (North) Dept. of Architecture, P.B.	9814423944.	Barcl.dapb.gov.in
10	ARUN KUMAR	Chief Engineer PWD (BZR)	9872253744	cebbuildings@gmail.com
11	Devinder Singh	SE/Drainage-Patna Water Resources Pb.	9815544431	sedvairagacchelpatna@gmail.com
12	V.S. MENDIRATTA	Director Central Designing Office W.R.	9501644400	dcditchd@gmail.com
13	VIJAY KR. GARG	Xen, Phawara Dng Jalanda (Water Resour)	97790-99337	xenphawara@rainage@gmail.com
14	Gurpreet S. Walia	SE (Hy) Local Govt PB	9915900007.	cehgpb@gmail.com
15	Anie Kumar Bansal	CE (North) DWSS Patna	98799-00799	cenorth@gmail.com
16	J.S. Mann	C.E. (Central) PWA BZR Patna	9417303852	cecpwdpb@gmail.com
17	V.S. Dhundea	CE (HQ) PWD (BZR)	9872856544	cehgchd@gmail.com
18				
19				

**ਵਿਸ਼ਾ:- ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 17.08.2020 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮਿੰਨਟਸ।**

ਮਿਤੀ 17.08.2020 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11:00 ਵਜੇ, ਕਮੇਟੀ ਰੂਮ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਬਲਾਕ-ਸੀ, ਮਿੰਨੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਹੋਈ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨੱਥੀ ਸੂਚੀ (Annexure-A) ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਸਾਰੇ ਆਏ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆ ਆਖਿਆ। ਫਿਰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਪੰਜਾਬ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕੀਤਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਟਾਸਕ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਤੋਂ ਜਲਦੀ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਿਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼/ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕੀਤਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੀ ਮੁੜ ਬਣਤਰ ਵਿੱਚ ਸਹਿਯੋਗ ਦਿੱਤਾ।

ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੁੜ ਤੋਂ ਬਣਤਰ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: **8/59/2013-3BR3/207** ਮਿਤੀ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ 28.07.2020 ਰਾਹੀਂ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੁੜ ਤੋਂ ਬਣਤਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਕਮੇਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 8/59/2013-3BR3/679-91 ਮਿਤੀ 25.02.2014 ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਰਹਿਣਗੀਆਂ।

ਫਿਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ CSR-1962-1<sup>st</sup> Edition, FPS System ਵਿੱਚ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਦਾ 1965 ਵਿੱਚ MKS System ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ CSR-1987-2<sup>nd</sup> Edition and CSR-2010-3<sup>rd</sup> Edition ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਹੁਣ ਟੈਕਸ ਸਟਰਕਚਰ ਬਦਲਣ ਕਾਰਨ, ਪਿਛਲੇ 10 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਐਡਵਾਂਸ ਹੋਣ ਕਾਰਨ, ਪਿਛਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ A & C Slips ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਕੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਨ ਲਈ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਮਿਤੀ 14.06.2017 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੀ ਇੱਕ ਬਣਤਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਉਪਰੰਤ ਮਿਤੀ 18.02.2019 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਨ ਲਈ GST Structure ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੈਪਲ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼/ਫਾਰਮੈਟ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਨਵੇਂ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਆਈਟਮ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ GST ਅਤੇ ਬਣਦਾ GST Input Credit ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। CSR-2020-4<sup>rd</sup> Edition ਇਸ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਅਜੋਕੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਲਈ ਸਪੱਸ਼ਟ ਪ੍ਰਣਾਲੀ/ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਚੈਪਟਰਾਂ ਨੂੰ ਅਮਲ ਲਿਆਉਣ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਕੁੱਝ ਦਿੱਕਤਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 145-172/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਮਿਤੀ 11.05.2020 ਰਾਹੀਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰਿਵਾਇਜ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਨੇਡਲ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਕਨਵੀਨਰਜ਼ ਨੂੰ ਹਰ ਚੈਪਟਰ ਲਈ Brief SOP ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020, ਪ੍ਰੀਫੇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਾਰੇ ਚੈਪਟਰਾਂ ਉੱਤੇ Explanatory Notes ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2010 ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਅਤੇ ਡਿਟੇਲਡ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਇਸ ਉਪਰੰਤ ਏਜੰਡਾ ਵਾਈਜ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ:-

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ 1:- ਡਰਾਫਟ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020-4<sup>th</sup> Edition ਸਬੰਧੀ।**

➤ **ਜਰਨਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਫੇਸ ਬਾਰੇ:-**

- ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਚੈਪਟਰਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੀਫੇਸ ਵਿਚ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਯੋਗਦਾਨ ਬਾਰੇ ਸਬ ਮਾਉਂਟੇਨੇਨੀਅਸ ਰੀਜ਼ਨ ਦੀ Re-definition ਬਾਰੇ, ਪੈਰਾ-14 ਵਿੱਚ ਰੇਟਾਂ ਵਿੱਚ ਕੈਰੀਜ ਅਤੇ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਵਰਕ ਆਉਟ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਬਾਰੇ ਪੈਰਾ-14 ਵਿੱਚ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੰਨਟੈਰਕਟਰ ਪ੍ਰਾਫਿਟ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਭ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖਰਚੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਪੈਰਾ-15-16 ਅਤੇ 17 ਨਵਾਂ ਚੈਪਟਰ-ਗ੍ਰੀਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਰਨਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਹਰੇਕ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 1-Labour:-**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਲੇਟੈਸਟ ਰੇਟ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ST/27067 ਮਿਤੀ 04.11.2019 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਰੇਟ ਲਗਾਏ ਗਏ। ਮਿਨੀਮਮ ਵੇਜਿਜ਼ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਨੁਸਾਰ ਕੈਟਾਗਰੀਆਂ ਦੇ ਰੇਟ ਲਏ ਗਏ ਹਨ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਲੇਬਰ, ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: ST/9408 dt. 01.05.2020 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਲੇਬਰ ਰੇਟ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਫਿਸ ਆਰਡਰ ਨੰ: 9857-58 ਮਿਤੀ 09.05.2020 ਰਾਹੀਂ ਵਾਪਸ ਲੈ ਰਹੇ ਲਏ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਨਵੰਬਰ-2019 ਦੇ ਜਾਰੀ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਰੇਟ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 2-Hire Charges of Machinery:-**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਰੇਟ WPI ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਬਣਦੇ ਇੰਨਡੈਕਸ ਅਨੁਸਾਰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 3-Material:-**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਮਾਰੀਕਟ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਦੇ ਰੇਟ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਜੋ ਸਾਰੀਆਂ ਸਬ ਕਮੇਟੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਰੇ ਚੈਪਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਇਕਸਾਰਤਾ ਰਹੇ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੁਆਰੀਆਂ ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰੇਟ ਹਨ, ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਸਾਰੀਆਂ ਕੁਆਰੀਆਂ ਦੇ ਐਵਰੇਜ ਰੇਟ ਲੈ ਕੇ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੁਆਰੀਆਂ ਦੇ ਰੇਟ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਦੇ ਐਨਕਚਰ-1 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਟਾਂ ਦੇ ਵੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰੇਟ ਹਨ, ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਐਵਰੇਜ ਰੇਟ ਲੈ ਕੇ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਵੱਖ-ਵੱਖ ਜਿਲ੍ਹਾ ਵਾਈਜ ਰੇਟ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਦੇ ਐਨਕਚਰ-2 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ

ਰੇਟ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਕਨਵੀਨਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਛਾਣਬੀਣ ਕਰਕੇ ਰੇਟ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 4-Loading & Un-loading and Ch-5-Carriage**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਚੈਪਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੀਕਟ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਰੇਟ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
- ਚੈਪਟਰ ਨੰ:-5 ਵਿਚ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ 2010 ਅਨੁਸਾਰ ਐਗਰੀਗੇਟ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਬਿੰਲਡਿੰਗ ਅਤੇ ਰੋਡ ਮਟੀਰੀਅਲ ਕੈਰੀਜ਼ ਸਬੰਧੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰਾਂ ਨੂੰ ਗਰੁੱਪਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡ ਕੇ ਰੇਟ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਕੈਰੀਜ਼ ਦਾ ਰੇਟ ਬਣਾਉਣ ਵਕਤ ਪਿਛਲੇ ਸਾਰੇ ਕਿਲੋਮੀਟਰਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਵੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਸੀ। ਇਸ ਐਕੜ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ 2020 ਵਿਚ 1 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 300 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਕੰਨਸੋਲੀਡੇਟਿਡ ਬਣਦੀ ਕੈਰੀਜ਼ ਦਾ ਰੇਟ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਕਿਲੋਮੀਟਰਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਵਰਣਨਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ 2020 ਦੀ ਬਣਤਰ ਅਨੁਸਾਰ ਹਰੇਕ ਆਈਟਮ ਰੇਟ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਕੈਰੀਜ਼ ਰੇਟ ਵਿਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਲੈਡਿੰਗ ਰੇਟ ਬਣਾਉਣ ਵਕਤ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਣਦੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਕੈਰੀਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ 5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਕੈਰੀਜ਼ ਦੀ ਰਕਮ ਉਸ ਬਣਦੇ ਰੇਟ ਵਿੱਚੋਂ ਘਟਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਇੰਟਾਂ ਦੇ ਕੈਰਿਜ ਰੇਟ 30 ਕਿ:ਮੀ: ਤੱਕ ਹੀ ਰੱਖੇ ਗਏ ਹਨ। ਲੱਕੜ, ਸੀਮੈਂਟ, ਪਾਇਪਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੈਟੀਰੀਅਲ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੈਰਿਜ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਅਦਾਇਗੀ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ ਕੈਰਿਜ 5 ਕਿ:ਮੀ: ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਕੈਰਿਜ ਰੇਟ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚੋਂ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ।
- ਪ੍ਰਚੱਲਤ ਪ੍ਰਥਾ ਅਨੁਸਾਰ ਲੁੱਕ ਦੀ ਕੈਰਿਜ ਦੇ ਰੇਟ ਰਿਫਾਨਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਫਿਕਸ ਕੀਤੇ ਗਏ 1.50 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿ:ਮੀ: ਦੇ RTD ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਵਿਵਸਥਾ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਜੋਕੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਰਿਫਾਨਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਲੁੱਕ ਦੀ ਕੈਰਿਜ ਲਈ ਜੁਮੇਵਾਰੀ ਲਈ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਟੈਂਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲੁੱਕ ਦੀ ਕੈਰਿਜ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਮਾਰਕੀਟ ਰੇਟਾਂ ਆਧਾਰ ਤੇ ਇਸ ਦੇ ਰੇਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲੁੱਕ ਦੀ ਕੈਰਿਜ ਦੇ ਰੇਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨੋਟ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 4<sup>th</sup> Edition ਵਿੱਚ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

***"The rate for carriage of Bitumen as per item no. 5.2 (iii) are for Round Trip Distance. Round Trip Distance means if lead for single side is 10 km, then RTD will be taken as 20 km. For lead beyond RTD of 300 Km rate @ Rs. 2/- per km per MT will be considered."***

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 6-Earth Work & Ch-7-Rock Cutting**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਚੈਪਟਰਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਰੇਟ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 6 ਵਿੱਚ ਆਈਟਮ ਨੰ: 6.2 (g) ਦੇ ਡਿਟੇਲ



ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਨਹੀਂ ਸਨ, ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਉੱਕਾ-ਪੁੱਕਾ ਸਨ। ਹੁਣ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰੇਟ MORT&H Data Book ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਵਰਕ ਆਉਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਚੈਪਟਰ-24 ਰੋਡ ਵਰਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਈਟਮ ਨੰ: 6.4 compensation / royalty ਦੇ ਲਈ compensation ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ Royalty ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਜਿਲ੍ਹਾ ਮਾਈਨਿੰਗ ਅਫਸਰ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 461 ਮਿਤੀ 10.06.2020 ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 8-Dismantling**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕੇਵਲ ਰੇਟ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 9-Centring and shuttering**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਲੇਬਰ Co-efficient DSR ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਵਾਚ ਕੇ Improve ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਟੇਰੀ ਵਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਸਟੇਰੀ ਦੀ ਹਾਈਟ ਵੱਧਣ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਸੋਧੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 9- Concrete**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਲੇਬਰ Co-efficient DSR ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਵਾਚ ਕੇ Improve ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਿਕਸ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ,ਬੈਚ ਮਿਕਸਿੰਗ, ਕੰਕਰੀਟ ਪੰਪ, ਸਟੇਰੀ ਵਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਸਟੇਰੀ ਦੀ ਹਾਈਟ ਵੱਧਣ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਆਦਿ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਸੋਧੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 11-Brick work**

- ਸਬੰਧਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਲੇਬਰ Co-efficient DSR ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਵਾਚ ਕੇ Improve ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਟੇਰੀ ਵਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਸਟੇਰੀ ਦੀ ਹਾਈਟ ਵੱਧਣ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਵੀਂ ਆਈਟਮ ਛੋਟੇ-ਛੋਟੇ ਕੰਮ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਆਦਿ ਜਿੱਥੇ ਮਾਤਰਾ 1 cum ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਉਸ ਦੇ ਲਈ ਨਵੀਂ ਆਈਟਮ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 12-Stone Masonry**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਰੇਟ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 13-Roofing, Hoisting & Water Proofing**

- ਸਬੰਧਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ਼ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਅਜੋਕੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵਾਟਰ ਪਰੂਫਿੰਗ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰਤ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 12261-12327/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ ਮਿਤੀ: 29.11.2019 ਰਾਹੀਂ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 15 ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।
- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 13 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚੈਪਟਰ-13 ਦਾ ਨਾਮ ਬਦਲ ਕੇ Hoisting, Roofing & Water Proofing ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 14-Flooring & Dados**

- ਸਬੰਧਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਮਾਰਬਲ ਸਾਇਜ਼ 15cm x 15 cm to 28 cm x 28 cm ਤੱਕ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਕਿਤੇ ਵੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀਆਂ, ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮਾਰਬਲ ਫਰੇਲਿੰਗ, ਟਾਇਲ ਫਲੇਰਿੰਗ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ improvement ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ Mirror Polish, Italian Marble, Flamed Granite, Mat Finish Granite & Polish Granite, Concrete Flooring with Hardener, Epoxy Flooring, Granite Gola/Noshing, Wall lining, Dry Cladding, Tactile Flooring for PwD (Person with Disabilities) ਆਦਿ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।
- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ATPB/63/GL ਮਿਤੀ 21.12.2015 ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਰੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜਰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸੇਧਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੇਧਾਂ ਵਿੱਚ 100mm ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਪੇਵਰ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਖਤਮ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਿੰਗ ਕਿਸਮ ਬਾਰੇ ਵਰਨਣ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ:-
- ***"Interlocking paver block made with Rubber Moulded Smooth finish or with Vibro Hydraulic compaction machine"***  
***with remarks that***  
***"manufactured with hydraulic pressure machines with strong vibratory compaction have become obsolete, hence, should be deleted from the CSR-2010"***
- ਮਾਰਕੀਟ ਅਤੇ IRC SP 63 -2014 ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ 60mm, 80mm ਅਤੇ 100mm ਮੋਟਾਈ ਦੇ ਪੇਵਰ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਵਾਰਤਾ ਵਿੱਚ ਮੈਨੂਫੈਕਚਰਿੰਗ ਕਿਸਮ ਬਾਰੇ ਵਰਨਣ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ  
***"interlocking Paving blocks manufactured by block making machine equipped with steel mould clamped to a strong vibratory table with hydraulic pressure for compaction of concrete as per IRC SP 63 -2014"***

- ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਲੋਕਲ ਗੇਰਮਿੰਟ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤੀ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ 3.05 ਮੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਚੌੜਾਈ ਦੇ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਨਾਨ-ਵਹੀਕਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪੇਵਮੈਂਟ ਦੇ ਲਈ 50mm ਅਤੇ 60mm ਰਬੜ ਮੇਲਡਡ ਇੰਟਰ ਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਵੀ ਰੱਖ ਲਈ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਫੁੱਟਪਾਥ ਉੱਤੇ ਇੰਟਰ ਲਾਕਿੰਗ ਪੇਵਰ ਦੀ ਬਜਾਏ ਚੈਕਰਡ ਟਾਇਲਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 15-Plastering & Pointing**

- ਸਬੰਧਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਲੇਬਰ Co-efficient DSR ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਵਾਚ ਕੇ Improve ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਸਟੇਰੀ ਵਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਸਟੇਰੀ ਦੀ ਹਾਈਟ ਵੱਧਣ ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨਵੰਬਰ-2012 ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹਾਈ ਰਿਸਕ ਭਾਵ ਕਿ ਤਿੰਨ ਮੰਜਿਲਾਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੇ ਬਾਹਰੋਂ ਪਲੱਸਤਰ ਲਈ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 16-White Washing, Distempering, Painting & Polishing**

- ਸਬੰਧਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਟਰੱਸਿਜ਼ ਨੂੰ ਪੇਂਟ ਕਰਨ, ਬਾਇਓ ਗ੍ਰੇਡ ਪੇਟਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਲੇਬਰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪੰਜਾਬ ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨਵੰਬਰ-2012 ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹਾਈ ਰਿਸਕ ਭਾਵ ਕਿ ਤਿੰਨ ਮੰਜਿਲਾਂ ਵੱਧ ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੇ ਬਾਹਰੋਂ ਪੇਟਿੰਗ ਲਈ ਨਵੀਆਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ISI Mark/ Ordinary Paint ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲੱਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। Asian, Nerolac, Berger ਆਦਿ ਬ੍ਰਾਂਡਿਡ ਪੇਂਟ ਹੀ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ ਇਸ ਲਈ Ordinary Paint and Special Quality Paint ਦੀ ਵਿਵਸਤਾ ਖਤਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕੇਵਲ ਇੱਕੋ ਹੀ ਪੇਂਟ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 17-Wood work & Aluminium work**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ Improve ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲੱਬਧ ਨਵੀਂ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਲੱਕੜਾਂ ਦੇ ਰੇਟ, ਸਟਰੱਕਚਰ ਗਲੇਜਿੰਗ, ਗਲਾਸ ਡੋਰਜ਼, ਕਰਟੇਨ ਵਾਲ, ਏ.ਸੀ.ਪੀ. ਸੀਟ ਕਲੈਡਿੰਗ ਆਦਿ ਦੇ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 18-Steel & Iron work**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ Improve ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲੱਬਧ Tubular trusses, Japani Sheet Chokhats, GI Sheet Chokhats, Hold Faster, Hand railing along walls & signage for PwD (Person with Disabilities) ਆਦਿ ਦੇ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ

ਵਿਵਸਥਾ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸਿੰਗਲ ਮੇਕ ਚੌਗਾਠ Pre-painted Roll formed ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚੋਂ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 19-Canal Lining, Ch-20-Outlets**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ), ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2020/ਨਹਿਰਾਂ(5)/07-109/ਸਟੈਨੋ ਨਹਿਰਾਂ ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਕੇ ਸਿਫਾਰਸ ਸਹਿਤ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ) ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਗਲਤੀਆਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈਆਂ ਹਨ। ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਲਈ ਨੱਥੀ Annexure ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 21-Bridges Foundations & Sub-Structure,**

**Ch-22-Bridge-Super- Structure & Protection work**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਚੈਪਟਰਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਟੀਰੀਅਲ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਦਾ ਡਾਟਾ MORT&H Data Book ਅਨੁਸਾਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਡਾਟਾ ਬੁੱਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕੁਝ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਵੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਲੇਬਰ/ਮਸ਼ੀਨੀਰੀ ਪਾਰਟ ਉੱਤੇ ਕੰਨਟੈਕਟਰ ਪ੍ਰੋਫਿਟ ਅਤੇ ਓਵਰ ਹੈਡ ਚਾਰਜਿਜ Data Book ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ 35% ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਅਧੀਨ ਅਨੁਮਾਨ/ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ MORT&H Specification ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੀਆਂ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 23-River & Canal Protection work**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ), ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2020/ਨਹਿਰਾਂ(5)/07-109/ਸਟੈਨੋ ਨਹਿਰਾਂ ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਕੇ ਸਿਫਾਰਸ ਸਹਿਤ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਹੈ।
- ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ) ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਗਲਤੀਆਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈਆਂ ਹਨ। ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਲਈ ਨੱਥੀ Annexure ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 24- Road work**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿਚ ਮਟੀਰੀਅਲ ਅਤੇ ਲੇਬਰ ਦਾ ਡਾਟਾ MORT&H Data Book ਅਨੁਸਾਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਡਾਟਾ ਬੁੱਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕੁਝ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸੇਧਾਂ ਵੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਅਧੀਨ ਅਨੁਮਾਨ/ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ MORT&H Specification ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ

ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਗੂ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਅਰਥ ਵਰਕ ਕੰਪੈਕਸ਼ਨ, ਲੇਇੰਗ ਅਤੇ ਵਾਟਰਿੰਗ ਦੀਆਂ ਚੈਪਟਰ ਨੰ:6 ਵਿੱਚੋਂ ਉੱਕਾ-ਪੁੱਕਾ ਆਈਟਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੇ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਮਕੈਨੀਕਲ ਮਿਨਜ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਨੇਜ਼ ਬੋਰਡ, High intensity Micro Prismatic grade sheeting Type-XI ਨਾਲ ਵਿਵਸਥਾ ਸੀ। ਇਕਨੋਮਿਨੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ IRC: 67: 2012 ਅਨੁਸਾਰ High intensity Micro Prismatic grade sheeting Type-IV ਨਾਲ ਵੀ ਸਾਈਨੇਜ਼ ਬੋਰਡ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

- ਬਿਚੂਮਿਨਿਅਸ ਵਰਕ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ ਕੰਨਟੀਨਿਊਸ ਹਾਟ ਮਿਕਸ ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ ਮਕੈਨੀਕਲ ਪੇਵਰ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਸੀ, ਜੇਕਰ ਬੈਚ ਟਾਈਟ ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ ਸੈਂਸਰ ਪੇਵਰ ਨਾਲ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਸੀ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਵਾਧੂ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਹੁਣ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਬਿਚੂਮਿਨਿਅਸ ਆਈਟਮ ਦਾ ਕੰਮ ਬੈਚ ਟਾਈਪ ਪਲਾਂਟ ਅਤੇ ਸੈਂਸਰ ਪੇਵਰ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਮਈਅਰ ਦੀਆਂ, ਕਾਸਟ ਇੰਨ ਸੀਟੂ ਕਰਬ ਅਤੇ ਕਰਬ ਚੈਨਲ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਕੰਕਰੀਟ ਰੋਡ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ PPC ਨਾਲ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਆਈਟਮ ਖਤਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ IRC Guidelines ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ OPC Cement ਨਾਲ ਅਤੇ OPC + Fly Ash (Limited to 25%) ਦੇ ਨਾਲ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 25-Canal & Drainage work**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ), ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 2020/ਨਹਿਰਾਂ(5)/07-109/ਸਟੈਨੋ ਨਹਿਰਾਂ ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਕੇ ਸਿਫਾਰਸ ਸਹਿਤ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਹਿਰਾਂ) ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਗਲਤੀਆਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆਈਆਂ ਹਨ। ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਲਈ ਨੱਥੀ Annexure ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 26-Miscellaneous, Ch-27-Quantities of Materials**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਚੈਪਟਰਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਡਿਜਾਇਨ ਮਿਕਸ ਆਈਟਮਾਂ ਅਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਆਈਟਮਾਂ ਦੇ ਫੈਕਟਰਜ਼ ਨੂੰ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਰਿਸਰਚ ਲੈਬਾਰਟਰੀ, ਪੰਜਾਬ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੋਧ ਕੇ ਜਿਆਦਾ ਵਿਸਥਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 28-Water Supply**

- ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਕੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਸੈਪਸਲ-1

ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਬਾਂਸਲ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।

- ਇੰਜ: ਹਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵੇਰਜ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੀ.ਐਸ.ਐਰ ਵਿੱਚ ਡੀ ਆਈ ਪਾਈਪਾਂ ਦੀ ਆਈਟਮ 28.7 ਬੀ (ਏ ਐਂਡ ਬੀ) ਅਤੇ 28.25 ਦੇ ਰੇਟ ਵਰਕੇਬਲ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਬਣਦੀ ਜਸਟਫਿਕੇਸ਼ਨ ਸਮੇਤ ਡਿਟੇਲਾਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਇਸ ਆਈਟਮ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 29-Sewerage and Drainage**

- ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਕੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੱਛਮ), ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵੇਰਜ ਬੋਰਡ, ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵੱਲੋਂ [cepwdcsr@gmail.com](mailto:cepwdcsr@gmail.com) ਤੇ ਭੇਜੇ ਗਏ ਸਨ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਰਾਫਟ ਕਾਪੀ ਸਰਕੂਲੇਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 1179 ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਹਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵੇਰਜ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 30-Sanitary Installation**

- ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਕੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਸੈਪਸਲ-1 ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਸਿਫਾਰਸ ਸਹਿਤ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਅਨਿਲ ਕੁਮਾਰ ਬਾਂਸਲ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਨਾਰਥ), ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 31- Maintenance of Buildings & Furniture**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ ਵਾਸਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਡਬਲ ਪਾਈਪ ਸਕੈਫੋਲਡਿੰਗ ਆਈਟਮ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 32-Horticulture**

- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਵਿੱਚ ਅਜੋਕੇ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਜਰੂਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਨੂੰ ਵੀ Improve ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 33-Green Buildings**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਐਨਰਜੀ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਏਜੰਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6521 ਮਿਤੀ 24.10.2017 ਰਾਹੀਂ ਕੁੱਝ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਭੇਜ ਕੇ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ECBC Code ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਅਡਵਾਈਜ਼ਰੀ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਆਈਟਮਾਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਭੇਜੀਆਂ ਸਨ। ਜਿਸ ਦੀ ਕਾਪੀ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰਿਵਾਇਜ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਨੇਡਲ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਕਨਵੀਨਰਜ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 10423-10485/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ ਮਿਤੀ: 01.02.2018 ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਸਿਵਲ ਪਾਰਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਆਈਟਮਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 11425-11490/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ ਮਿਤੀ: 23.01.2019 ਰਾਹੀਂ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 16 ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।
- ਸਬੰਧਤ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਨੂੰ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 33 ਤੇ ਰੱਖ ਕੇ ਪਹਿਲਾਂ ਚੈਪਟਰ-33 ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਨੂੰ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 34 ਤੇ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

➤ **ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 34-Electrical**

- ਇਹ ਚੈਪਟਰ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਅਨੈਲਿਸਿਜ ਫਾਰਮੈਟ ਵਿੱਚ ਰਿਵਾਇਜ ਕਰਵਾ ਕੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਬਿਜਲੀ ਵਿੰਗ, ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 324 ਮਿਤੀ 14.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਸਿਫਾਰਸ ਸਹਿਤ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਲਈ ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਨ।
- ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਬਾਰੇ ਬਾਰੇ ਇੰਜ: ਵਿਜੇ ਕੁਮਾਰ ਚੋਪੜਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਬਿਜਲੀ ਵਿੰਗ, ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।

ਸਾਰੇ ਚੈਪਟਰਾਂ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਕੁੱਝ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਲੋਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਗਲਤੀਆਂ/ਕਮੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲੜੀ ਨੰ: ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਫਾਰਮੈਟ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਣਾ, ਵਾਰਤਾ ਵਿੱਚ ਗਲਤੀ ਅਤੇ ਕੁੱਝ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਲਿੰਕ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਣ ਆਦਿ ਬਾਰੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ।

ਉਪਰੋਕਤ ਚੈਪਟਰ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਉਪਰੰਤ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ CSR-2020 ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਉਕਤ ਕਮੀਆਂ/ਗਲਤੀਆਂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਏ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਨੂੰ ਇਕ ਹਫਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

**ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 2:-ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-**

- ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਉਕਤ ਚੈਪਟਰ ਵਾਈਜ਼ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਕਾਫੀ ਉਪਰਾਲੇ ਕਰਕੇ ਅਤੇ DSR, CPWD SOR, MES SOR ਆਦਿ ਨੂੰ ਸਟੱਡੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 3, 9, 10, 11, 13 ਤੋਂ 18 ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਪਈਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਾਫੀ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਪੰਜਾਬ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਵਿਭਾਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: ਮੁ. ਆ-2020/2464 ਮਿਤੀ 17.08.2020 ਰਾਹੀਂ ਵਾਧੂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁੱਝ ਆਈਟਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕੀਆਂ ਹਨ। ਬਾਕੀ ਦੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀਆਂ ਡਿਟੇਲਾਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ।

ਇੰਜ: ਸ਼ਿਵ ਕੁਮਾਰ ਮੰਗਲ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਕੁਝ ਕੁਰੈਕਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ।

ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਆਈਟਮਾਂ ਦੀਆਂ ਆਈ.ਐਸ. ਕੋਡ /ਡਿਟੇਲਜ਼ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਦਿ ਤਿਆਰ ਕਰਕੇ ਭੇਜੇ ਜਾਣਗੇ। ਉਪਰੰਤ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਵੱਲੋਂ ਡਿਟੇਲਡ ਅਨੈਲਿਸਿਸ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਫਿਰ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣਗੇ।

**❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 3:-ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਜ ਸਬੰਧੀ:-**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸਕੱਤਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਦਫਤਰੀ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 17.04.2014 ਜੋ ਕਿ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2/38/13-BRI(I)/1054 ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ 24.04.2014 ਰਾਹੀਂ ਇੰਜ: ਸਤੀਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਗੁਪਤਾ, ਸੀ.ਈ. ਰਿਟਾ: (ਉਸ ਸਮੇਂ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ) ਦੀ ਚੇਅਰਮੈਨਸ਼ਿਪ ਅਧੀਨ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਹੋਈਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 8533-49 ਮਿਤੀ 07.01.2016 ਰਾਹੀਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ/ਸਬੰਧਤ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਛਾਣਬੀਣ / ਚੈਕਿੰਗ ਲਈ ਭੇਜੇ ਗਏ ਸਨ। ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਜੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣਾ ਪੈਡਿੰਗ ਹੈ। ਉਪਲੱਬਧ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਚੇਅਰਮੈਨ ਦੇ ਆਖਰੀ ਮੀਮੇ ਨੰ: 01 ਮਿਤੀ 08.01.2017 ਰਾਹੀਂ ਯਾਦ ਪੱਤਰ ਭੇਜ ਕੇ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਰਿਵਾਇਜ਼ ਕਰਕੇ ਭੇਜੇ ਜਾਣ। ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਫਟ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਜਨਵਰੀ-2016 ਵਿੱਚ ਸਰਕੂਲੇਟ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਚਾਰ ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਬੀਤ ਜਾਣ ਕਾਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਿਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਵਿੱਚ ਕਾਫੀ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਕਰਕੇ



ਉਪਲੱਬਧ ਡਰਾਫਟ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀ ਕਾਪੀ ਚੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਵਾਧੂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਰਿਵਾਇਜ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਨੇਡਲ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਕਨਵੀਨਰਜ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 480-547/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਮਿਤੀ 31.07.2020 ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ।

- ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਤੇ ਕੁਮੈਂਟਸ ਅਤੇ ਸੇਧਾਂ ਅਜੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈਆਂ। ਇਸ ਲਈ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਆਈਟਮਾਂ ਲਈ PWD specification-1963 Amended time to time ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਆਈਟਮਾਂ ਲਈ IS Code ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਗਰੀਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨਵੀਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਇੰਜ: ਵਿਜੇ ਕੁਮਾਰ ਚੋਪੜਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਬਿਜਲੀ ਵਿੰਗ, ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ PWD Specifications Electrical Part ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਪੂਰਵਕ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।
- ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਸਮੇਤ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕਲ ਪਾਰਟ, ਗਰੀਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਬ-ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਨੇਡਲ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ / ਕਨਵੀਨਰਜ਼ ਤੋਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਅਗਲੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 4:-ਸਬ-ਮਾਊਂਟੇਨਿਅਸ ਰਿਜਨ ਦੀ ਬਣਤਰ ਰੀਡਿਫਾਇਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 18.02.2019 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 11753-11833/ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਮਿਤੀ 28.02.2019 ਰਾਹੀਂ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਰ, ਉਸਾਰੀ ਸਰਕਲ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਦੀ ਕਨਵੀਨਰਸ਼ਿਪ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (South), ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਮੀਮੇ ਨੰ: 516 ਮਿਤੀ 26.02.2020 ਅਤੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਪਠਾਨਕੋਟ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਰਧ ਸਰਕਾਰੀ ਨੰ: 186 ਮਿਤੀ 21.01.2020 ਰਾਹੀਂ ਵੀ ਸਬ-ਮਾਊਂਟੇਨਿਅਸ ਰੀਜਨ ਰੱਖਣ ਬਾਰੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।
- ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 236 ਮਿਤੀ 14.07.2020 ਰਾਹੀਂ ਸਿਫਾਰਸ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਰੇਟਾਂ ਸਬੰਧੀ ਪੈਟਰਨ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. -2010 ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ। Plain & Sub Mountainous Region Dividing Line ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਮੁੜ ਤੋਂ define ਕਰਕੇ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੇ ਪ੍ਰੀਫੇਸ ਪੈਰਾਂ ਨੰ: 9 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

- ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਮਤਾ ਪਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 5:-ਓਵਰਹੈਡ ਚਾਰਜਿਜ ਦੀ ਬਣਤਰ ਰੀਡਿਫਾਇਨ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ:-**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਰਿਕਾਰਡ ਵਾਚਨ ਤੇ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-1987 ਦੇ ਕੋਨਟਰੈਕਟੋਰਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰੀਫੇਸ ਵਿੱਚ 21.5% contractor profit & overhead charges on Labour ਦੀ ਬ੍ਰੇਕਦਰਸਾਈ ਹੋਈ ਸੀ। ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂਦਾਰੀ ਚਾਰਜਿਜ 6% ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਜੋ ਅਜੋਕੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੈਕਟੀਕਲ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਠੇਕੇਦਾਰ ਏਜੰਸੀਆਂ /ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਓਵਰਹੈਡ ਚਾਰਜਿਜ ਆਦਿ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਈ.ਪੀ.ਐਫ. ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ, ਪਾਣੀ ਦੇ ਵਾਧੂ ਚਾਰਜਿਜ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ, ਆਫਿਸ ਮਨੈਜਮੈਂਟ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ, ਉਸਾਰੀ ਕੰਮ ਦੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਆਦਿ ਪਾਉਣ ਲਈ ਪੱਤਰ ਆਏ ਸਨ। ਅੱਜ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਐਸ.ਬੀ.ਡੀ. ਲਾਗੂ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕਲਾਜਿਜ ਹਨ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ 1987 ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਸਨ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਵੀ ਇਸ ਦੀ ਅੱਪਡੇਸ਼ਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਸਬ-ਕਮੇਟੀ ਨੰ: 8 ਵੱਲੋਂ ਫੀਲਡ ਪੱਧਰ ਤੇ ਛਾਣਬੀਣ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ 21.5% contractor profit & overhead charges on Labour Re-define ਕਰਕੇ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਭੇਜੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਵਿਵਸਥਾ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰੀਫੇਸ ਪੈਰਾ-15 ਅਤੇ 16 ਵਿੱਚ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਇਹ ਮਤਾ ਪਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

❖ **ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 6:-Steel Produced by Primary Producer from the Original Ores ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਨਾ :-**

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ 04.01.2019 ਨੂੰ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਏਜੰਡਾ ਨੰ: 4 ਵਿੱਚ ਫੈਸਲੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਛੋਟੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਅਤੇ economy ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸਰਬ ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਆਪਣੇ-ਆਪਣੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨਗੇ ਕਿ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਤੇ Steel Produced by Primary Producer from the Original Ores having integrated steel plant ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਤੇ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹ ਸਟੀਲ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਵਾਧੂ ਰੇਟ ਦੀ ਲੇਡਿੰਗ ਕੇਵਲ ਉਸੇ ਅਨੁਮਾਨ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਵਾਧੇ ਦੀ ਇਕਸਾਰਤਾ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜਰ difference in rates ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ-ਆਪਣੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਇੰਜ: ਅਰੁਣ ਕੁਮਾਰ (ਨਾਰਥ)-ਕਮ-ਨੇਡਲ ਅਫਸਰ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗਾਂ /ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇਕਸਾਰਤਾ ਰੱਖਣ ਦੇ ਲਈ ਡਾਇਰੈਕਸ਼ਨ ਕਮੇਟੀ ਆਫ ਚੀਫ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਮਤਾ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਸੁਝਾਅ

ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਫਰੇਮਡ ਸਟਰਕਚਰ ਤਿੰਨ ਮੰਜਿਲਾਂ ਤੋਂ ਜਿਆਦਾ ਉਚਾਈ, ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬ੍ਰਿਜਿੰਗ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਵਿੱਚ Steel Produced by Primary Producer from the Original Ores having integrated steel plant ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

- ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਕਿਹਾ ਕਿ OHSR, Water retained Structure ਲਈ ਵੀ ਇਸੇ ਸਟੀਲ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਿਸਮ ਦੀ ਇਮਾਰਤ ਜਾਂ ਸਟਰਕਚਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਟੀਲ ਵਰਤਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਮਹਿਸੂਸ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਸਬੰਧੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਲਈ ਸਬੰਧਤ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਮੱਰਥ ਹੋਣਗੇ।
- ਨਾਰਮਲ ISI Steel and Steel Produced by Primary Producer from the Original Ores having integrated steel plant difference ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੇ ਚੈਪਟਰ ਨੰ: 3 ਵਿੱਚ ਆਈਟਮ ਨੰ: 42 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸੁਝਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।




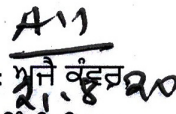
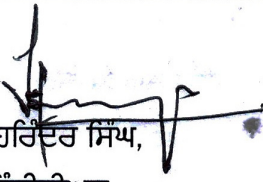
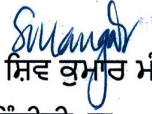


❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 7:- ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.-2020 ਦੀ ਪ੍ਰਿੰਟਿੰਗ ਸਬੰਧੀ:-

- ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਦੀ ਪ੍ਰਿੰਟਿੰਗ ਸਬੰਧੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਹੈ.ਕੁ.), ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਅਧੀਨ ਇਹ ਛਪਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਛਪਾਈ ਪ੍ਰਿੰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਸਰਕਾਰੀ ਪ੍ਰੈਸ ਰਾਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਇਸ ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਨੂੰ ਛੇਤੀ ਲਾਗੂ ਅਤੇ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰਿੰਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਤੌਰ ਤੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੂਰੂ ਦੀ ਪ੍ਰਿੰਟਿੰਗ ਵਾਸਤੇ ਫੰਡਜ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਪੀ.ਆਰ.ਬੀ.ਡੀ.ਬੀ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਵੇ।
- ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਸਰਬ-ਸੰਮਤੀ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸੁਝਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

❖ ਏਜੰਡਾ ਆਈਟਮ ਨੰ: 8:- ਹੋਰ ਕੋਈ ਮੱਦ ਜੇਕਰ ਹੋਵੇ।

- ਕੋਈ ਵੀ ਨਵੀਂ ਮੱਦ ਸਾਹਮਣੇ ਨਹੀਂ ਆਈ।

ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਮੀਟਿੰਗ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਮਤੇ ਨਾਲ ਸਮਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ।

<p>1.</p>  <p>ਇੰਜ:ਵੀ.ਐਸ.ਚੀਂਡਸਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਰੈ.ਕੁ.)-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ, ਪੰਜਾਬ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)</p>	<p>2.</p>  <p>ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੈਨਾਲ), ਪੰਜਾਬ, ਸਿੰਚਾਈ ਵਿਭਾਗ, ਹਾਈਡਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-18, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)</p>
<p>3.</p>  <p>ਇੰਜ:ਅਨੀਲ ਕੁਮਾਰ ਬਾਂਸਲ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ (ਮੈਂਬਰ)</p>	<p>4.</p>  <p>ਇੰਜ: ਅਨੀਲ ਕੁਮਾਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਲੋਕਲ ਬਾਡੀਜ਼, ਪੰਜਾਬ, ਪਲਾਟ ਨੰ: 3, ਸੈਕਟਰ 35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)</p>
<p>5.</p>  <p>ਇੰਜ:ਹਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ, ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸਿਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ ਪਲਾਟ ਨੰ: 1 ਬੀ. ਮਾਧਿਆ ਮਾਰਗ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)</p>	<p>6.</p>  <p>ਇੰਜ: ਸ਼ਿਵ ਕੁਮਾਰ ਮੰਗਲ, ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਪੰਜਾਬ ਪੰਚਾਇਤੀ ਰਾਜ ਵਿਭਾਗ, ਫੇਸ-9, ਮੋਹਾਲੀ, (ਮੈਂਬਰ)</p>
<p>7.</p>  <p>ਮੁੱਖ ਆਰਕੀਟੈਕਟ, ਆਰਕੀਟੈਕਚਰ ਵਿਭਾਗ, ਐਸ.ਸੀ.ਓ ਨੰ:149-52 ਪਹਿਲੀ ਤੇ ਚੌਥੀ ਮੰਜਿਲ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੈਕਟਰ-17 ਸੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ। (ਮੈਂਬਰ)</p>	<p>8.</p>  <p>ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਬਿਜਲੀ), ਪੰਜਾਬ, ਲੇ:ਨਿ:ਵਿ:, ਭ: ਤੇ ਮ: ਸ਼ਾਖਾ, ਨਿਰਮਾਣ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-17, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ (ਮੈਂਬਰ)</p>